LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD	
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD1	
DRÁŽNÍ ELEKTRO ROZVOD2	
DRÁŽNÍ VO	VO VO VO
DRÁŽNÍ SDĚL. A ZAB. ROZVOD	
DRÁŽNÍ SDĚL. ROZVOD	PO PO
DRÁŽNÍ ZAB. ROZVOD	
DRÁŽNÍ TELEKOMUNIK. ROZVOD	
DRÁŽNÍ OSTATNÍ	
DRÁŽNÍ KANALIZACE	
DRÁŽNÍ VODA	
DRÁŽNÍ VODA PITNÁ	
DRÁŽNÍ VODA UŽITKOVÁ	
DRÁŽNÍ PLYN	
ELEKTRO ROZVOD	
ELEKTRO ROZVOD NN	
ELEKTRO ROZVOD VN	
ELEKTRO ROZVOD VVN	
VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ	VO VO V(
SDĚL. A ZAB. ROZVOD	
SDĚL. ROZVOD	PO PO
ZAB. ROZVOD	
TELEKOMUNIK. ROZVOD	
ROZVOD TV	
ROZVOD OSTATNÍ	
KANALIZACE	
VODA	
VODA PITNÁ	
VODA UŽITKOVÁ	
TEPLO	
PLYN	

Poloha podzemních vedení a zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí a ověřená situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytýčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

POZNÁMKA

Železnice:
Železniční trať (dle TTP) č.318C Hodonín - Zaječí
TÚ 2091 Zaječí (mimo) - Hodonín (mimo)(přes Mutěnice)
DÚ 12 Čejč - Mutěnice
Kolej č.1; km 18,600 - 19,100
Železniční přejezd - jednokolejný; evidenční km 18,751 (P7152)
Km polohy navrhovaného stavu dle Projektu osy koleje (Správa železniční geodézie)

Pozemní komunikace:
Silnice 422/II Kyjov-Čejč-Čejkovice-Valtice
Silniční km poloha přejezdu 41,416

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

STÁVAJÍCÍ STAV		
RUŠENÁ STAVBA		
KOMUNIKACE		
VÝHLED-GPK DLE PROJEKTU OSY KOLEJE		
VÝHLEDOVÁ REKONSTRUKCE PK		
HRANICE POZEMKU DLE KN		
HRANICE DRÁŽNÍHO POZEMKU		
NAVAZUJÍCÍ SO/PS		
NAVRHOVANÝ STAV		
× KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL	už.mat.	
× REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE		
× REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ		
× REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU		
× REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU		
× REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ		
× REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE		
× REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE		
× REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ		
TRATIVOD		
PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ		
SVODNÉ POTRUBÍ		
PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ		
HLAVNÍ SBĚRAČ		
VRCHOLOVÁ ŠACHTA	Šv	PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
KONTROLNÍ ŠACHTA	Šk	PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA	Šp	PLASTOVÁ DN 400 (mrazuvzdorná)
VSTUPNÍ ŠACHTA	Š	BETONOVÁ DN 1000
PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL.PROSTOREM	Špk	PLASTOVÁ nebo BETONOVÁ min.DN 80

SO 11-10-01, 11-11-01 a 11-13-01 řeší rekonstrukci stavební části železničního přejezdu v km 18,751 a v nezbytném rozsahu zásahy do navazujících úseků traťové koleje a navazující pozemní komunikace.

Výhledový stav - do situace zakreslena osa koleje z Projektu osy koleje včetně popisu směrového a výškového řešení (podklad Správy železniční geodézie).
Km polohy silnice převzaty z projektové dokumentace související stavby-objednatel SÚS Jihomoravsk
kraje.

Související PS a SO - viz.části projektové dokumentace, zpracované HP (SB Projekt s.r.o., ul. Kasárenská 4063 /4, 695 01 Hodonín).

VÝPIS VYTÝČOVANÝCH BODŮ

Bod číslo	X	Y	Z	Popis
1	1191457.890	575484.585	180.028	přejezd-osa silnice
2	1191456.237	575491.849	180.028	přejezd-ZÚ *)
3	1191459.059	575479.569	180.027	přejezd-KÚ *)
4	1191455.398	575495.556	180.028	ZÚ-svršek
5	1191461.096	575471.214	180.027	KÚ-svršek
6	1191453.058	575495.026	178.649	Zemnípláň
7	1191457.837	575496.107	178.894	Zemnípláň
8	1191458.768	575470.626	178.647	Zemnípláň
9	1191463.518	575471.826	178.892	Zemnípláň
10	1191452.814	575494.971	178.546	Šv1-odtok
11	1191452.814	575494.971	179.828	Šv1-poklop
12	1191457.414	575475.054	178.444	Špk2-přítok/odtok
13	1191457.414	575475.054	179.857	Špk2-poklop
14	1191457.414	575475.054	178.144	Špk2-dno/kal.prostor
15	1191459.945	575486.810	180.007	Vozovka-osa/hranice staveb
16	1191455.838	575482.359	180.061	Vozovka-osa/hranice staveb
17	1191455.546	575471.159	178.422	Vyústění trativodu

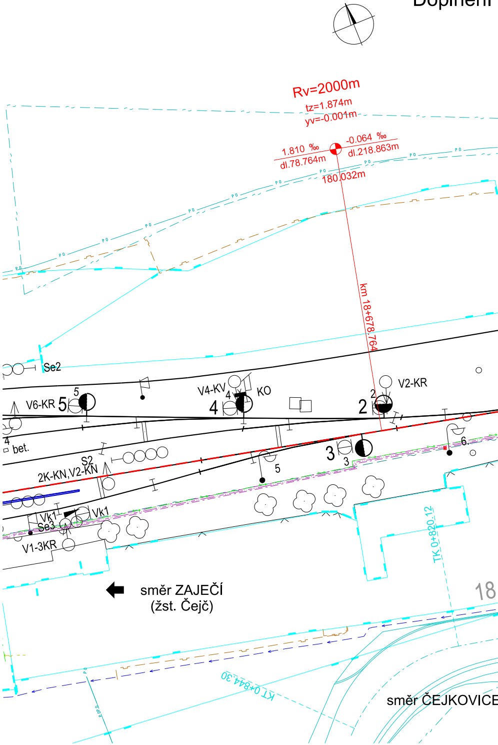
*) při realizaci se upraví dle skladebné délky přejezdové konstrukce

Přesné osazení trativodní šachty se provede po vytýčení skutečné polohy inženýrských sítí při respektování vyjádření správců těchto inženýrských sítí. Výška poklopu šachty se provede dle její skutečné polohy i ve vztahu k tvaru kolejového lože - zapuštěné/otevřené, příp.terénu.

Vytýčení bodů, jejichž souřadnice nejsou uvedeny na tomto výkresu, lze řešit předáním tohoto výkresu v digitální formě odpovědnému geodetovi, který z něj může přímo přebírat souřadnice v JTSK pro tyto body.

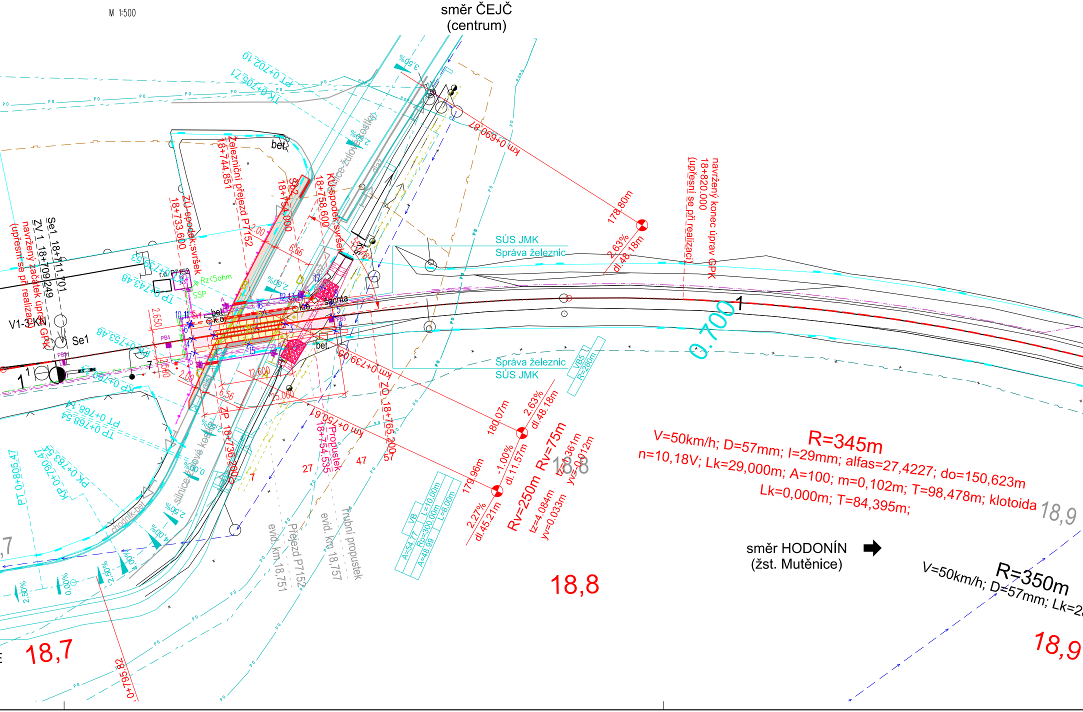
Dle požadavku Správy železniční geodézie napojení nového stavu provedeno na projektovanou osu Projektu osy koleje; výběh a napojení na stávající stav zajistí zhotovitel stavby při realizaci. Zhotovitel požádá před zahájením prací na železničním svršku místně příslušného správce PPK (Správa železniční geodézie) o předání navazujícího projektu GPK.

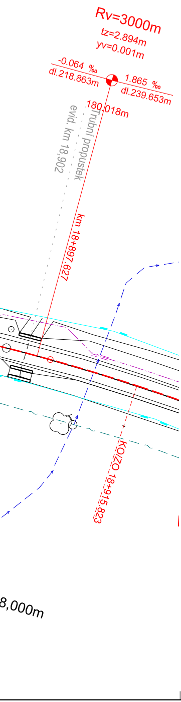
Doplnění


Rv=2000m
tz=1.874m
yv=-0.001m
1.810 ‰
dl.78.764m
-0.064 ‰
dl.218.863m
180.032m
km 18+678.764
PO
Se2
V6-KR
5
V4-KV
4
KO
V2-KR
2
3
6
bet.
S2
2K-KN,V2-KN
Vk1
Se3
V1-3KR
směr ZAJEČÍ
(žst. Čejč)
TK 0+820.12
18
KT 0+844.30
směr ČEJKOVICE

závor na přejezdu P7152 v km 18,751
trati Zaječí - Hodonín

M 1:500


směr ČEJČ
(centrum)
směr HODONÍN
(žst. Mutěnice)
SÚS JMK
Správa železnic
Správa železnic
SÚS JMK
železniční přejezd P7152
18+744.851
ZÚ-spodek,svršek
18+733.600
KÚ-spodek,svršek
18+758.600
SP
18+754.000
ZÚ 18+765.200
ZP 18+736.200
Propustek
18+754.535
navržený konec úprav GPK
18+820.000
(upřesní se při realizaci)
navržený začátek úprav GPK
(upřesní se při realizaci)
Se1 18+711.701
ZV 1 18+709.249
V1-3KN
Se1
r.d.P7152
Rz<5ohm
SSP
šachta
bet.
bet.
km 0+690.87
km 0+739.60
km 0+750.61
178.80m
2.63%
dl.48.18m
180.07m
2.63%
dl.48.18m
179.96m
-1.00%
dl.11.57m
2.27%
dl.45.21m
Rv=75m
tz=4.361m
yv=0.012m
Rv=250m
tz=4.084m
yv=0.033m
R=345m
V=50km/h; D=57mm; I=29mm; alfas=27,4227; do=150,623m
n=10,18V; Lk=29,000m; A=100; m=0,102m; T=98,478m; klotoida
Lk=0,000m; T=84,395m;
R=350m
V=50km/h; D=57mm; Lk=2
VB
A=54.77
Rp=300.00m
A=48.99
L=10.00m
L=8.00m
VB5
R=280m
0.700
18,7
18,8
18,8
18,9
18,9
PT 0+702.10
TK 0+705.71
TP 0+743.48
PK 0+753.48
PT 0+768.54
TP 0+768.14
PK 0+783.54
KP 0+790.47
PT 0+805.47
0+795.82
silnice-žulové kostky
silnice-živice-kostky
chodník-bet.
evid. km 18,751
Přejezd P7152
evid. km 18,757
Trubní propustek
2.00
6.66
6.56
2.00
12.600
15.000
2.650
2.560
3.50%
2.50%
2.50%
4.00%
2.50%
0.00%
2.50%
27
47
PB1
PB3
PB4


Rv=3000m
tz=2.894m
yv=0.001m
-0.064 ‰
dl.218.863m
1.865 ‰
dl.239.653m
180.018m
Trubní propustek
evid. km 18,902
km 18+897.627
KO/ZO 18+915.823
8,000m

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	07.10.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Karel Smolík

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa východ
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**SB projekt s.r.o.**
Adresa:	Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín
Kontakt:	T: +420 725 528 626 E: info@sbprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**Ing. Karel Smolík** **IČ 42963061**
Adresa:	751 22 Osek nad Bečvou 383
Kontakt:	T: +420 581 225 002 E: smolik@nort.cz

SB projekt

N.O.R.T.

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Marian Kiss	Ing. Karel Smolík	Ing. Karel Smolík	Ing. Karel Smolík

Název stavby/akce:

Doplnění závor na přejezdu P7152 v km 18,751 trati Zaječí - Hodonín

Označení (S-kód): S622000468

Označení zhotovitele: 2003197-01

Název části: Přejezdy a přechody

Označení části: **D.2.1.03**

Název objektu: **Přejezdová konstrukce v km 18,751**

Označení objektu/komplexu: **SO 11-13-01**

Název přílohy: Situace

Název dílčí části přílohy: podrobná v km 18,751-vytýčované body

Číslo přílohy: **2. 0.1.3**

Paré:

Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Jihomoravský	Čejč [618942]	2091 12

Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:
DUSP	07.10.2021	7 x A4	1:500

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 4 6 8	– D U S P	– D 2 1 0 3	– S O 1 1 1 3 0 1	X X X	– 2 – 0 1 3	– 0 0 0

[Prostor pro další informace]